



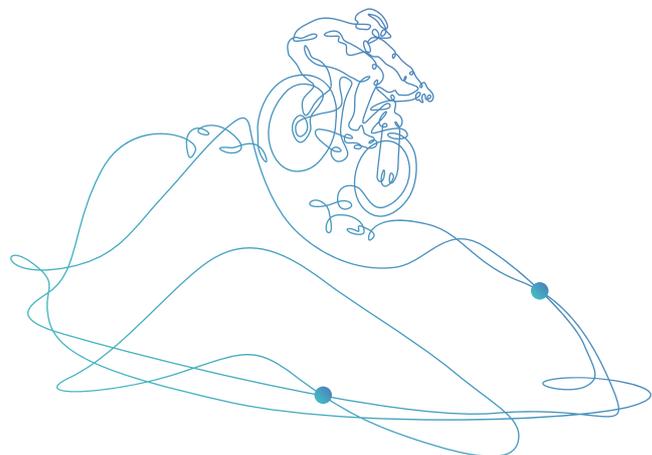
## GUIDE TECHNIQUE

Conception d'un itinéraire touristique  
**VÉLO TOUT TERRAIN / TOUT CHEMIN**  
en Wallonie

A photograph of a bicycle in a sunlit forest. The bicycle is the central focus, with its handlebars, seat, and front wheel visible. The background is a dense forest with sunlight filtering through the trees, creating a warm, golden glow. The bicycle is positioned on the left side of the frame, with the handlebars and seat extending towards the center. The forest floor is covered in fallen leaves and branches, and the overall atmosphere is peaceful and natural.

# Table des matières

<b>Avant-propos</b>	3
<b>Connaître et reconnaître les différents groupes-cible</b>	4
<b>Lier couleur et niveau de difficulté</b>	5
<b>Format et type de signes</b>	6
<b>Le balisage par public cible</b>	7
> VTC - Vélo Tout Chemin	8
> GRVL - Gravel Bike	10
> XC - VTT Cross-Country/Rando	13
> EN - Enduro	16
> DH/FR - Descente/Freestyle	22
<b>Liaisons</b>	27
<b>Mauvaise direction</b>	28
<b>Normes en matière de forme, taille et couleur du balisage directionnel</b>	29
<b>Balisage d'avertissement</b>	30



## Avant-propos

### La grande famille du vélo se compose de nombreuses pratiques.

Utilitaire ou de loisirs, familial ou plus sportif, sur route ou «off-road» (hors route): même si elles se recoupent parfois, et si de nombreux cyclistes pratiquent le vélo de différentes manières, chaque pratique nécessite une approche spécifique. Cinq grandes catégories ont été identifiées et le balisage vélo «off-road» est désormais segmenté par public-cible.

Le balisage officiel reconnu par le Commissariat général au Tourisme est un outil particulièrement important en matière de pratique du vélo «off-road». D'une part, il permet de guider le public dans des espaces naturels qu'il est important de respecter. D'autre part, il permet de déroger aux règles de circulation de base, établies dans le code forestier, et notamment de dépasser la question du chemin/sentier.

### Repenser la conception des itinéraires sportifs

Une des clés de la conception de bons itinéraires de vélo sportif & off-road est d'impliquer les pratiquants eux-mêmes dès le début du processus. Notre pays regorge de clubs dynamiques, de «local heroes» connus et reconnus, prêts à s'investir pour leur sport. Ceux-ci ne demandent qu'à être écoutés pour transformer en itinéraire permanent certains des parcours de l'événement annuel qu'ils ont l'habitude d'organiser, et/ou les meilleures traces sur lesquelles les locaux aiment rouler.

### Le «carré magique» de la conception d'itinéraires de qualité

De manière plus large, il est important de mettre en place, dès le départ, une dynamique de collaboration entre tous les acteurs afin de faire aboutir des nouveaux projets VTT de qualité, au bénéfice à la fois des sportifs, de l'attractivité de notre territoire et de la bonne gestion des espaces naturels. Ce carré magique, le voici:

#### Volonté politique

Volonté communale/régionale/  
d'un propriétaire foncier d'encadrer  
de manière positive la pratique du VTT  
sur son territoire et d'en retirer les fruits



#### Idées de parcours et connaissance des besoins des pratiquants

Clubs VTT locaux ;  
Pratiquants sportifs reconnus/  
"local heroes" ;  
Associations représentatives  
au niveau national  
(MBF Belgium, fédération)



#### Aspects touristiques

Créer les parcours vélo et les transformer  
en de réels produits touristiques  
par une information adéquate sur les  
autres points d'attraction de la région  
et sur l'offre de services liés  
(Bienvenue Vélo,...)



#### Intégration au milieu naturel

Avis et collaboration constructive/  
orientée solutions avec le DNF,  
veillant à la bonne intégration  
aux espaces naturels



# CONNAÎTRE ET RECONNAÎTRE LES DIFFÉRENTS GROUPES-CIBLE

## Groupes cible

Cinq différents groupes cible sont distingués, couvrant ainsi le spectre des diverses pratiques du vélo «nature», «off-road».

## Caractérisation

Ils sont présentés dans les pages suivantes avec les différentes caractéristiques permettant de les reconnaître. Pour développer des offres attrayantes, il est indispensable de connaître et de bien déterminer les besoins de ces groupes cible.

## Attractivité et sécurité

Outre l'attractivité, bien qualifier un itinéraire est également important sur le plan de la sécurité. En effet, si un(e) vttiste sera déçu(e) d'avoir fait un parcours VTT qui est en fait une boucle «loisir/tout chemin», il peut s'avérer dangereux pour des pratiquants moins avertis d'être orientés vers des tracés trop complexes ou inadaptés pour eux.

## Interpénétration des pratiques

En tant qu'individus, de nombreux cyclistes peuvent être attribués à plusieurs groupes cible. Leurs attentes vont être en effet différentes selon leur pratique du moment. Un(e) vttiste aguerri(e) n'aura par exemple pas les mêmes attentes lorsqu'il (elle) se balade en famille ou lors d'une boucle sportive ou lors de la pratique de l'enduro. Nombre de pratiquants disposent d'ailleurs de plusieurs vélos ou d'équipements permettant d'adapter leur machine à différentes pratiques.

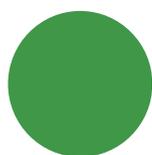
Les dénominations suivantes sont utilisées sur les différentes balises que vous retrouverez dans le Cahier des normes (annexe au Code wallon du Tourisme). Elles sont communément admises (notamment pour définir les types de vélo) et pour certaines officiellement reconnues par l'Union Cycliste Internationale.

- **VTC**: Vélo Tout Chemin
- **GRVL**: Gravel
- **XC**: Cross-Country
- **EN**: Enduro
- **DH/FR**: Descente/Freestyle

## LIER COULEUR ET NIVEAU DE DIFFICULTÉ

### Un code couleur connu, éprouvé et universel

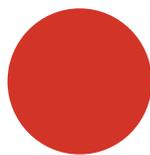
Que ce soit en ski ou en vélo, le code couleur est un élément très répandu, voire quasiment universel pour reconnaître le niveau de difficulté d'un parcours. Pourtant, sur les anciennes balises de type VTT, rien n'imposait de lier couleur et difficulté. Afin d'éviter de se retrouver avec un itinéraire difficile en vert, un facile en rouge, voir aucune distinction entre les différents itinéraires, il convient de suivre le code couleur suivant, tel que spécifié dans le Cahier des normes :



**Facile**



**Intermédiaire**



**Difficile**



**Expert**



**Liaison**

### Une grille d'évaluation objective et liée à chaque pratique

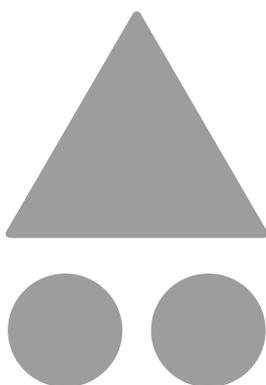
Dans le cadre de ce document, nous présenterons une grille d'évaluation du niveau de difficulté pour chaque type d'itinéraire. Il est en effet important de se baser sur une grille objective permettant d'assurer une bonne cohérence des niveaux de difficulté sur tout le territoire, mais il est impossible de définir des critères universels pour toutes les pratiques. Un itinéraire de VTT enduro très technique et descendant ne pourra en effet pas être jugé sur base des mêmes critères qu'une balade tout chemin. Une grille d'évaluation spécifique à chaque groupe cible a donc été établie.

**Attention: il convient de ne jamais sous-coter un itinéraire!**



## FORMAT ET TYPE DE SIGNES

Il s'agit du signe normalisé utilisé historiquement en Wallonie, sous forme de deux points surmontés d'un triangle. Il s'agit du modèle le plus courant de balise directionnelle vélo, également présent dans la plupart des pays européens et même ailleurs.

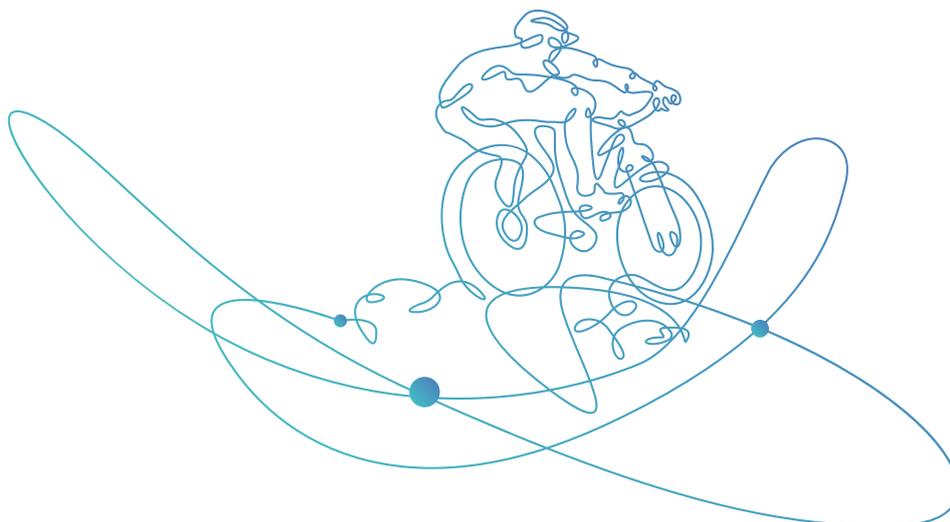


### Informations additionnelles sur la balise directionnelle

Un espace est prévu sur la balise pour pouvoir indiquer le numéro d'itinéraire auquel se rapportent les signes, les logos des partenaires locaux, en plus du logo «Visit Wallonia» obligatoire, et éventuellement un QR code permettant d'obtenir plus d'informations. NB: toutes les notions relatives aux obligations légales quant aux mentions à faire figurer sur les balises et à la conception de celles-ci sont définies dans l'annexe le Cahier des normes.

### Enrichir le balisage au-delà des balises directionnelles

Au-delà des balises directionnelles, un besoin a été identifié au niveau du balisage d'avertissement (danger, croisement, passage technique, saut,...) et du balisage d'information. Ces points seront détaillés plus loin dans ce document.



**LE BALISAGE  
PAR PUBLIC CIBLE**

**VTC**  
VÉLO TOUT CHEMIN

## VTC - Vélo Tout Chemin

### PUBLIC CIBLE

Familial - Grand public

### MOTIVATIONS

- ▶ Paysages, nature, découverte
- ▶ Circuits hors ou à faible circulation automobile

### TYPE DE CHEMINS PAR ITINÉRAIRE FAIBLE

- ▶ Chemins agricoles/forestiers larges à revêtement naturel: 60 à 70 %
- ▶ Chemins/routes à revêtement dur: 30 à 40 %
- ▶ Single trails: <10 %

### DISTANCES DE PRÉDILECTION

De 10 à 30 km

### DÉNIVELÉ

Faible à moyen

### CRITÈRES POUR LES ITINÉRAIRES

- ▶ Pas de recherche d'aspects techniques.
- ▶ Présence de points d'intérêt sur les parcours (points de vue, patrimoine, restaurant/bar, ...)
- ▶ Principalement en zones naturelles, champêtres ou rurales

### DEGRÉS DE DIFFICULTÉ

- ▶ Effort physique: faible à moyen
- ▶ Difficulté technique: faible à très faible

### TYPE DE VÉLO & ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

- ▶ VTC, VTT basique et vélo à assistance électrique
- ▶ Pas d'accessoire spécifique, et parfois pas de casque

### OFFRE ACTUELLE

Importante

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME LOCAL

Grande

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME INTERNATIONNAL

Faible

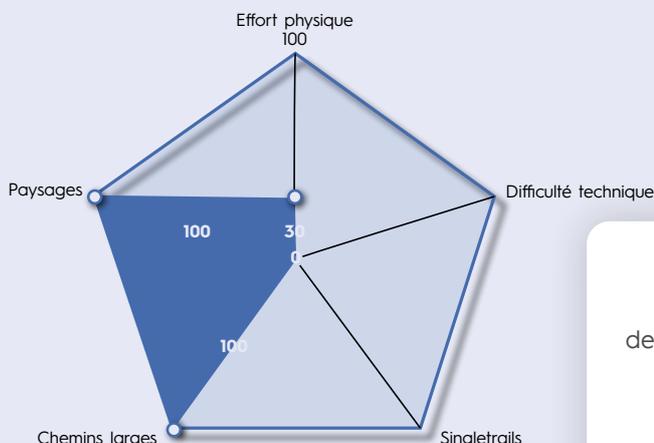
### POINTS À AMÉLIORER - RECOMMANDATIONS

- ▶ Audit et qualification claire de l'offre existante
- ▶ Dynamiser l'offre de services annexes (Bienvenue vélo, aménagements sur les aires,...) Attention à la cohabitation avec les piétons dans les zones fréquentées (public peu aguerri).

### PERSPECTIVES

Cette cible reste un groupe important. Une offre VTC est essentielle en complément d'autres offres touristiques classiques et pour la découverte de notre patrimoine naturel. Néanmoins, on ne vient pas (encore?) de très loin pour découvrir notre région de cette manière. La pratique « découverte » se concentre plus sur les Ravel's et sur le réseau points-nœuds. Un redéploiement de l'offre devrait permettre de mieux rencontrer les besoins et de mieux attirer ce public cible.

## RÉSUMÉ DU PUBLIC CIBLE «VTC»



### SIGNES DIRECTIONNELS DÉDIÉS

Vu le public cible, des itinéraires VTC de niveaux «difficile» et «expert» n'auraient pas de sens et doivent se retrouver sous l'appellation «Gravel».

**Seuls des parcours vert/facile et bleu/intermédiaire sont prévus pour cette cible.**



### EVALUATION DU NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Les itinéraires pour ce public cible ne devant pas comporter de portions techniques impliquant des notions de pilotage, les critères d'évaluation du niveau de difficulté sont basés uniquement sur des critères de distance et de dénivelé, complétés d'un critère «danger» important pour cette cible moins expérimentée.

#### Distance

Moins de 10 km	0
De 10 à 20 km	1
De 20 à 30 km	2

#### Dénivelé positif cumulé de l'itinéraire

Moins de 100 m	0
De 100 à 200 m	1
Plus de 200 m	2

#### Danger

Pas de circulation automobile sur l'itinéraire, ni de croisement de route	0
Pas de circulation automobile sur l'itinéraire, croisement d'une ou plusieurs route	1
L'itinéraire emprunte des portions ouvertes à la circulation automobile et/ou comporte des croisements de routes importantes	2

### TABLEAU D'ÉQUIVALENCE (SOMME DES POINTS CI-DESSUS)

#### Tableau d'équivalence

De 0 à 3	Vert
De 4 à 6	Bleu

**LE BALISAGE  
PAR PUBLIC CIBLE**

**GRAVEL BIKE**

**GRV**

## GRVL - Gravel Bike



### PUBLIC CIBLE

Grand public et sportifs, y compris confirmés

### MOTIVATIONS

Paysages, nature, découverte

### TYPE DE CHEMINS PAR ITINÉRAIRE FAIBLE

- ▶ Circuits à portions ouvertes à la circulation.
- ▶ Chemins agricoles/forestiers larges à revêtement naturel: 60 à 70 %
- ▶ Chemins/routes à revêtement dur: 30 à 40 %
- ▶ Single trails: < 10 %

### DISTANCES DE PRÉDILECTION

De 40 à 100 km ou plus (pouvant être obtenus par combinaison de plusieurs boucles)

### DÉNIVELÉ

Moyen à important

### CRITÈRES POUR LES ITINÉRAIRES

- ▶ Recherche de distance, de découverte et d'effort physique
- ▶ Pas de recherche d'aspects techniques/pilotage
- ▶ Présence de points d'intérêt sur les parcours (points de vue, patrimoine, restaurant/bar,...)
- ▶ Principalement en zones naturelles, champêtres et rurales

### DEGRÉS DE DIFFICULTÉ

- ▶ Effort physique: moyen à élevé
- ▶ Difficulté technique: faible à très faible

### TYPE DE VÉLO & ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

- ▶ Vélo de type «Gravel» de qualité, moyen à haut de gamme sans suspension et sans assistance électrique
- ▶ Cycliste casqué et bien équipé

### OFFRE ACTUELLE

Peu déployée. Certains parcours «VTT» développés sous l'ancien balisage pourraient être utilement requalifiés «Gravel»

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME LOCAL

Moyenne (les locaux aiment tracer leurs propres itinéraires, ce qui ne pose pas de souci au niveau du code forestier, vu qu'il s'agit de tracés sur chemins larges)

**IMPORTANCE POUR LE TOURISME INTERNATIONNAL**  
Importante

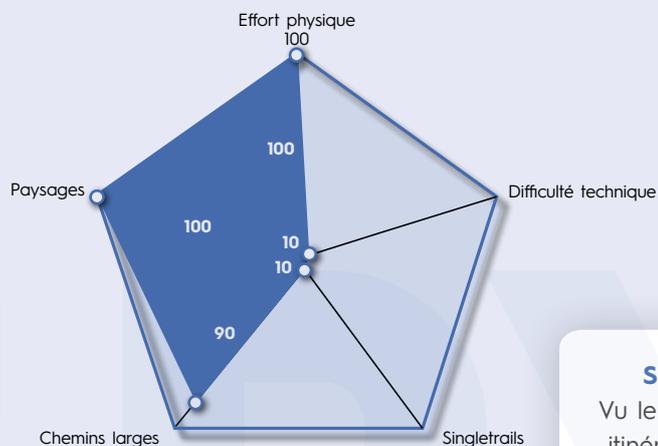
### POINTS À AMÉLIORER - RECOMMANDATIONS

Discipline vélo « off-road » en plein essor. Parcours peu exigeants physiquement mais emmenant les pratiquants loin dans les massifs forestiers, sur de larges chemins. Tracés à concevoir avec des experts de la discipline, locaux ou non, et avec une attention forte à l'offre de services annexes (restauration, hébergements, bivouacs)

### PERSPECTIVES

- ▶ Potentiel de développement important, nos régions sont parfaites pour ce type de pratique.
- ▶ Permet de faire le lien entre les pratiques «route» et «vtt». Attire un public sportif très varié.

## RÉSUMÉ DU PUBLIC CIBLE «GRAVEL»



### SIGNES DIRECTIONNELS DÉDIÉS

Vu le public cible sportif, par définition, les itinéraires «Gravel» prennent le relais des itinéraires «VTC» pour les distances plus longues et comportant plus de dénivelé. Seuls des parcours rouge/difficile et noir/très difficile sont prévus pour cette cible.



### EVALUATION DU NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Les itinéraires pour ce public cible ne devant pas comporter de portions techniques impliquant des notions de pilotage, les critères d'évaluation du niveau de difficulté sont basés **uniquement sur des critères de distance et de dénivelé**. Le critère «danger» n'est pas retenu, pour cette cible expérimentée, parfaitement à même de s'insérer dans des portions ouvertes à la circulation automobile.

#### Distance

De 30 à 50 km	3
De 50 à 70 km	4
Plus de 70 km	5

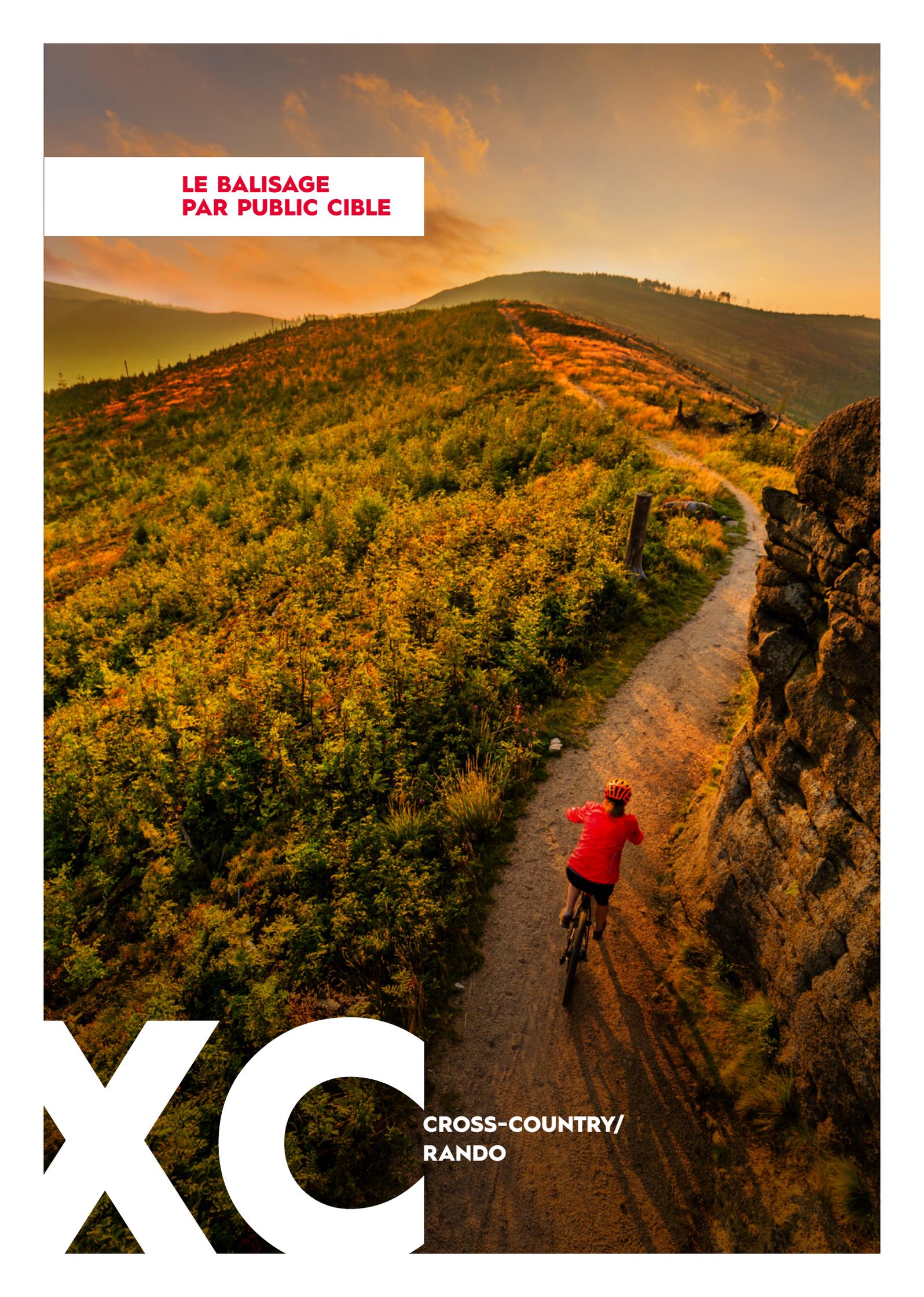
#### Dénivelé positif cumulé de l'itinéraire

Moins de 1000 m	3
De 1000 à 1500 m	4
Plus de 1500 m	5

### TABLEAU D'ÉQUIVALENCE (SOMME DES POINTS CI-DESSUS)

#### Tableau d'équivalence

De 6 à 8	Rouge
De 9 à 10	Noir

A person wearing a red shirt and a yellow helmet is riding a bicycle on a dirt trail. The trail winds through a hilly landscape with dense green and yellow vegetation. The sky is filled with soft, golden light from a setting or rising sun, creating a warm atmosphere. The terrain is rugged, with rocky outcrops visible on the right side of the trail.

**LE BALISAGE  
PAR PUBLIC CIBLE**

**XCO**  
**CROSS-COUNTRY/  
RANDO**

## XC - Cross-Country/Rando

### PUBLIC CIBLE

Grand public et sportifs, y compris confirmés

### MOTIVATIONS

- ▶ Paysages, nature
- ▶ Expérience de conduite et plaisir

### TYPE DE CHEMINS PAR ITINÉRAIRE FAIBLE

- ▶ Single trails (simples à exigeants): 30 à 50 %
- ▶ Chemins agricoles/forestiers larges à revêtement naturel: 30 à 50 %
- ▶ Chemins/routes à revêtement dur: < 20 % (le moins possible et seulement en montée)

### DISTANCES DE PRÉDILECTION

De 20 à 60 km ou plus, dans le cas de parcours «marathon» (pouvant être obtenus par combinaison de plusieurs boucles)

### DÉNIVELÉ

Moyen à important

### DEGRÉS DE DIFFICULTÉ

- ▶ Effort physique: moyen à élevé
- ▶ Difficulté technique: moyenne à élevée

### CRITÈRES POUR LES ITINÉRAIRES

- ▶ Haute valeur du «vécu» avec single tracks «flow» et/ou techniques
- ▶ Présence de points d'intérêt sur les parcours (points de vue, patrimoine, restaurant/bar,...)
- ▶ Principalement en zones naturelles

### OFFRE ACTUELLE

Existante mais très faible

### TYPE DE VÉLO & ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

- ▶ VTT de qualité, moyen à haut de gamme, équipé de suspensions de 10 à 14 cm et, éventuellement à assistance électrique
- ▶ Cycliste casqué et bien équipé

**IMPORTANCE POUR LE TOURISME LOCAL**  
Importante

**IMPORTANCE POUR LE TOURISME INTERNATIONNAL**  
Très importante

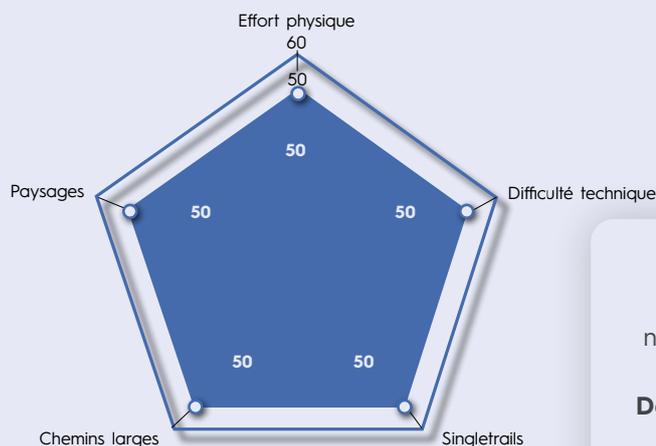
### POINTS À AMÉLIORER - RECOMMANDATIONS

- ▶ Conception des itinéraires à réaliser impérativement avec des experts locaux (clubs reconnus, "local heroes") et/ou avec accompagnement de spécialistes (MBF, consultant)
- ▶ Grande importance du vécu sur le parcours et d'un bon équilibre entre paysages traversés et plaisir de pilotage.

### PERSPECTIVES

Cette cible est la plus large; c'est le cœur de la pratique. Permet de faire connaître et de dynamiser des espaces peu fréquentés par ailleurs. Offre une «colonne vertébrale» de trails et single trails où les VTT ont incontestablement leur place et permet de canaliser efficacement une part importante des pratiquants. Une bonne information favorise une bonne gestion de la cohabitation.

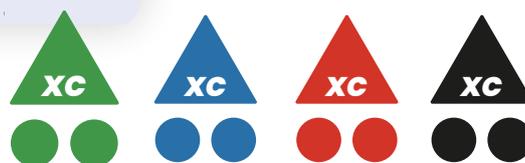
## RÉSUMÉ DU PUBLIC CIBLE «XC - VTT»



### SIGNES DIRECTIONNELS DÉDIÉS

Bien que plutôt sportif et incluant des notions de pilotage/technique, le public-cible est malgré tout très large.

**Des parcours allant de tous niveaux de difficulté sont donc prévus.**



### EVALUATION DU NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Les itinéraires pour ce public cible visent à un bon équilibre des critères de distance et de dénivelé complétés de manière fondamentale du critère technique.

#### Distance

Moins de 20 km	1
De 20 à 30 km	2
De 30 à 40 km	3
De 40 à 60 km	4
Plus de 60 km	5

#### Dénivelé

Moins de 400 m	1
De 400 à 800 m	2
De 800 à 1200 m	3
De 1200 à 1600 m	4
Plus de 1600 m	5

#### Technique

Progression ne nécessitant aucune technique particulière	1
Progression nécessitant un premier niveau de pilotage VTT. Présence sur le parcours de petits obstacles, peu nombreux, sans réelle difficulté (ornières, grosses pierres, zones humides, descentes légèrement raides,...)	2
Progression nécessitant des qualités techniques et de pilotage VTT de 3 niveau intermédiaire. Présence régulière d'obstacles et quelques pentes fortes présents sur le parcours	3
Progression nécessitant des qualités techniques et de pilotage VTT avérées. Nombreux obstacles et pentes fortes présents sur le parcours	4
Progression nécessitant une parfaite maîtrise de toutes les techniques de pilotage VTT. Parcours très exigeant techniquement avec de nombreux obstacles, descentes et montées raides, zones trialisantes	5

### TABLEAU D'ÉQUIVALENCE (SOMME DES POINTS CI-DESSUS)

#### Tableau d'équivalence

De 3 à 4	Vert
De 5 à 7	Bleu
De 7 à 11	Rouge
De 12 à 15	Noir

**LE BALISAGE  
PAR PUBLIC CIBLE**

**ENDURO**

**EN**

## EN - Enduro

### MOTIVATIONS

- ▶ Expérience de conduite et plaisir en descente
- ▶ Paysages nature

### PUBLIC CIBLE

Sportifs, confirmés

### TYPE DE CHEMINS PAR ITINÉRAIRE FAIBLE

- ▶ Single trails (moyen à exigeant): 40 à 60 %
- ▶ Seulement pour les liaisons et en montée (le moins possible):
  - des chemins agricoles/forestiers larges à revêtement naturel: 30 à 50 %
  - des chemins/routes à revêtement dur: < 20 %

### DISTANCES DE PRÉDILECTION

De 20 à 40 km

### DÉNIVELÉ

Moyen à important, dicté par les descentes/ « spéciales »

### CRITÈRES POUR LES ITINÉRAIRES

- ▶ Haute valeur du «vécu» avec une focalisation de tous les efforts sur la qualité des descentes single tracks «flow» et/ou techniques. Tracés uniquement en zones naturelles, avec utilisation et respect du relief naturel du sol et des obstacles naturels (rochers, souches).
- ▶ Présence de services autour du point de départ/arrivée (restaurant/bar, hébergement, camping...)

### DEGRÉS DE DIFFICULTÉ

- ▶ Effort physique: moyen, vitesse d'évolution lente en montée
- ▶ Difficulté technique: moyenne à élevée

### TYPE DE VÉLO & ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

- ▶ VTT spécifique, moyen à haut de gamme, équipé de suspensions de 14 à 18 cm et, éventuellement, à assistance électrique
- ▶ Cycliste casqué et bien équipé

### OFFRE ACTUELLE

En cours de développement

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME LOCAL

Très importante

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME INTERNATIONAL

Importante

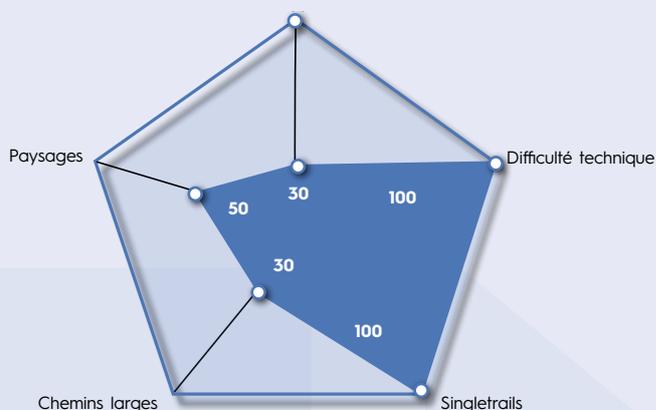
### PERSPECTIVES

Pratique déjà très populaire et encore en plein essor. Grand besoin de parcours permanents, de «spots officiels» permettant d'offrir des lieux de pratique adéquats, validés et bien aménagés. L'objectif est que cette pratique puisse se dérouler dans le respect des espaces naturels et des autres usagers. Potentiel touristique important, avec des pratiquants étrangers prêts à venir de loin pour découvrir de nouveaux «spots».

### POINTS À AMÉLIORER - RECOMMANDATIONS

- ▶ Conception des itinéraires à réaliser impérativement avec des experts locaux (clubs reconnus, "local heroes") et/ou avec accompagnement de spécialistes (MBF, consultant) Importance capitale du plaisir de pilotage.
- ▶ Conception du parcours en format «rallye» avec une boucle composée de liaisons (la plupart sur chemin large permettant de remonter) et de «spéciales» descendantes de différents niveaux qui constituent le cœur du parcours. Ces spéciales sont annoncées comme telles et ont chacune un niveau de difficulté spécifique.

## RÉSUMÉ DU PUBLIC CIBLE «GRAVEL»



## SIGNES DIRECTIONNELS DÉDIÉS

Bien que mettant la priorité sur les descentes et des notions de pilotage/technique, le public-cible VTT Enduro est malgré tout très large et un bon parcours/projet de type «trail center» combinera des descentes de difficultés variées. **Des parcours allant de tous niveaux de difficulté sont donc prévus.**

**Afin d'éviter toute confusion avec les autres types de disciplines, et pour s'inscrire dans la lignée des normes en vigueur dans d'autres pays, le visuel change, le code couleur se retrouve en arrière-fond, tout en conservant le signe normalisé.**

Ces balises sont destinées à être utilisées **UNIQUEMENT sur les portions descendantes**, les «spéciales».

Un balisage spécifique, détaillé plus loin, est à utiliser pour les liaisons.



## Panneau d'information départ VTT

Ces panneaux d'information à placer en début de « spéciale » sont très importants sur des itinéraires de type «Enduro», car ils vont permettre de signaler clairement le départ des portions descendantes/ «spéciales» qui jalonnent le parcours et qui constituent le cœur de celui-ci. Ces panneaux vont à la fois informer les cyclistes, mais aussi les autres usagers de ce cheminement. Il est en effet important d'informer tout usager de la nature de cette zone à caractère sportif.

**14** Numéro de la piste

**Nom de la piste sur 2 lignes**

Informations spécifiques à la descente: balisage, niveau de difficulté,...

**Niveau du parcours**  
Bref descriptif du tracé.  
Lorem ipsum dolor  
Homines enim eruditos  
et sobrios ut infaustos et  
inutiles vitant, eo  
quoque accedente  
quod et nomenclatores  
adsueti haec.

**Pour votre sécurité, piste prioritairement dédiée aux vélos. Vous empruntez ce chemin à vos risques et périls.**

Information pour les vttistes et pour les autres usagers. Pas d'interdiction formelle pour les piétons, mais une information quant au fait qu'ils pénètrent sur une zone pensée pour la pratique du VTT

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient accompagnés d'un parent ou d'un encadrant.  
texte facultatif  
Pour signaler tout problème d'entretien ou de sécurité, rendez-vous sur [www....](#)

Logo des porteurs de projet (asbl, club,...) et partenaires publics (commune, Office du Tourisme,...)

Logo des porteurs de projet (asbl, club,...) et partenaires publics (commune, Office du Tourisme,...)

QR code renvoyant sur un site Web pour plus d'infos et traductions dans d'autres langues

### Panneau de fin de spéciale VTT

En fin de descente/ « spéciale », un panneau «**finish**» sera apposé afin de prévenir les vététistes qu'ils entrent désormais dans une phase de liaison vers les autres « spéciales », et qu'ils devront désormais suivre les flèches jaunes (balises de liaison) jusqu'à la « spéciale » suivante.



Numéro de la piste

Nom de la piste  
sur 2 lignes

**FINISH**

**Vous êtes arrivé...  
Nous espérons que vous avez  
pris un maximum de plaisir !**



Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient accompagnés d'un parent ou d'un encadrant.

Texte facultatif

Pour signaler tout problème d'entretien ou de sécurité, rendez-vous sur [www....](#)

Logo des porteurs de projet (asbl, club,...) et partenaires publics (commune, Office du Tourisme,...)



VISIT  
Wallonia  
.be



QR code renvoyant sur un site Web pour plus d'infos et traductions dans d'autres langues

### Evaluation du niveau de difficulté

Même si notre région n'a pas de montagnes, son relief est très adapté à la pratique du VTT Enduro. Néanmoins, si elles peuvent être intenses et amusantes, les descentes liées à ce type de tracés présentent chez nous des caractéristiques de longueur et de dénivelé fort similaires. Les prendre en compte n'est donc pas prioritaire et mieux vaut mettre l'accent sur une caractérisation fine du niveau de difficulté technique pour établir le code couleur de la «spéciale» évaluée. **Seul le critère de technicité est donc pris en compte ici.**

**Attention:** ici plus qu'ailleurs, il convient de ne jamais sous-coter un tracé. Trois critères remplis suffisent à passer à la catégorie supérieure

#### Qualification et public cible

Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Difficile	Très difficile
Couleur	Vert	Bleu	Rouge	Noir
Niveau du pratiquant	Accessible à tous types de pratiquants, sans avoir à descendre du VTT	Destiné aux pratiquants initiés, ayant une expérience d'autres disciplines du VTT	Destiné à des pratiquants confirmés, ayant une expérience du VTT Enduro	Destiné aux pratiquants experts ou compétiteurs dans le domaine du VTT Enduro

#### Critères d'évaluation (techniques)

Pente moyenne	Faible	Modérée	Pouvant être forte	Pouvant être très forte
Surface de roulement	Roulante et globalement uniforme	Variable, avec présence de cailloux et racines	Variable, avec présence régulière de cailloux et racines	Très variable, avec présence constante de cailloux et racines
Virages	Larges et ouverts	Mélange de virages larges et moyennement serrés	Moyennement serrés, avec présence ponctuelle de virages serrés	Présence régulière de virages serrés et/complexes à négocier
Obstacles	Présence de quelques sections d'obstacles faciles	Présence de sections d'obstacles faciles à intermédiaires	Présence régulière d'obstacles intermédiaires à difficiles	Présence régulière d'obstacles difficiles
Présence de sauts/drops	Non	Possible, mais avec possibilités de les enrôler	Possible, mais avec possibilité de les enrôler ou de les éviter (chicken way)	Possible, sans nécessairement de possibilité de les enrôler ou de les éviter (chicken way)

**LE BALISAGE  
PAR PUBLIC CIBLE**



# DFH/ FR

**DESCENTE / FREESTYLE**

## DH/FR - Descente/Freestyle

### PUBLIC CIBLE

Sportifs, confirmés

### MOTIVATIONS

Expérience de conduite et plaisir en descente

### TYPE DE CHEMINS PAR ITINÉRAIRE FAIBLE

- ▶ Pistes aménagées spécifiquement pour ces pratiques avec virages relevés et/ou bosses/sauts.
- ▶ Pistes exclusivement dédiées au VTT.

### DISTANCES DE PRÉDILECTION

La distance n'est pas un paramètre déterminant.

### DÉNIVELÉ

- ▶ En descente: le plus important possible compte tenu du relief de l'endroit.
- ▶ En freestyle: dénivelé pas indispensable ou créé artificiellement (champs de bosses).

### CRITÈRES POUR LES ITINÉRAIRES

- ▶ Qualité prépondérante des aménagements réalisés. De par les aménagements nécessaires, à réaliser prioritairement hors zone forestière (zone de loisirs, équipement communautaire) ou en utilisant la notion d'aire de loisirs.
- ▶ Champs de bosses/freestyle à réaliser près des agglomérations.

### DEGRÉS DE DIFFICULTÉ

- ▶ Effort physique: faible
- ▶ Difficulté technique: élevée

### TYPE DE VÉLO & ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

- ▶ VTT spécifique, équipé de suspensions importantes.
- ▶ Cycliste casqué et équipé de protections de qualité.

### OFFRE ACTUELLE

Quasi inexistante

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME LOCAL

Moyenne

### IMPORTANCE POUR LE TOURISME INTERNATIONAL

Faible

### PERSPECTIVES

**DH (DownHill ou descente):** requalifier les quelques pistes «historiques» en vertu du Code wallon du Tourisme, en complément de projets «enduro»

**Champs de bosses/Freestyle:** grand besoin de «spots» officiels permettant d'offrir des lieux de pratique adéquats, validés et bien aménagés. L'objectif est de permettre d'officialiser des «spots» historiques et/ou de sortir cette pratique des espaces forestiers pour la positionner dans des endroits bien précis et bien définis. Actuellement, le développement de spots «sauvages» de type champs de bosses peut avoir de grandes conséquences sur les espaces naturels et nuire à l'image globale du VTT. Peu de potentiel touristique international, mais il s'agit de lieux importants pour des pratiquants locaux, souvent jeunes, et l'officialisation est un puissant outil de canalisation de la pratique et/ou d'orientation en bordure ou hors des massifs forestiers, voire en milieu urbain. Permet de compléter une offre de type «trail center».

### POINTS À AMÉLIORER - RECOMMANDATIONS

- ▶ Conception des itinéraires/ pistes à réaliser impérativement avec des experts locaux (clubs reconnus, "local heroes")
- ▶ Importance capitale du plaisir de pilotage/sensations.



### SIGNES DIRECTIONNELS DÉDIÉS

Les signes DH/FR sont identiques à ceux utilisés pour l'enduro et se différencient uniquement par les lettres. Ici aussi, **afin d'éviter toute confusion avec les autres types de disciplines, et pour s'inscrire dans la lignée des normes en vigueur dans d'autres pays, le visuel change, le code couleur se retrouve en arrière-fond, tout en conservant le signe normalisé.**

Les mêmes panneaux de début et fin que pour l'enduro seront aussi utilisés pour délimiter la descente.

**Ces balises sont destinées à être utilisées UNIQUEMENT sur les portions descendantes. Un balisage spécifique, détaillé plus loin, est à utiliser pour les liaisons.**



### Evaluation du niveau de difficulté

Les critères d'évaluation d'une piste de descente/freestyle sont proches de ceux d'un tracé VTT Enduro. Le tableau est néanmoins adapté pour tenir compte de la présence de modules construits et d'aménagements plus conséquents sur les pistes DH/FR. En matière de lignes freestyle et de lignes de bosses, le dernier critère du tableau est prépondérant.

**Attention:** ici plus qu'ailleurs, il convient de ne jamais sous-coter une trace. Trois critères remplis suffisent à passer à la catégorie supérieure. L'évaluation d'une ligne de bosses/freestyle se fait prioritairement sur le dernier critère.

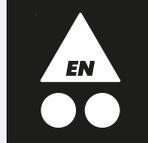
### QUALIFICATION ET PUBLIC CIBLE

Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Difficile	Très difficile
Couleur	Vert	Bleu	Rouge	Noir
Niveau du pratiquant	Accessible à tous types de pratiquants, sans avoir à descendre du VTT	Destiné aux pratiquants initiés, ayant une expérience d'autres disciplines du VTT	Destiné à des pratiquants confirmés, ayant une expérience du VTT DH/FR et des sauts	Destiné aux pratiquants experts ou compétiteurs dans le domaine du VTT DH/FR et des sauts

### CRITÈRES D'ÉVALUATION (TECHNIQUES)

Pente moyenne	Faible	Modérée	Pouvant être forte	Pouvant être très forte
Surface de roulement (DH)	Roulante et globalement uniforme	Variable, avec présence de cailloux et racines	Variable, avec présence régulière de cailloux et racines	Très variable, avec présence constante de cailloux et racines
Virages	Larges et ouverts	Mélange de virages larges et moyennement serrés	Moyennement serrés, avec présence ponctuelle de virages serrés	Présence régulière de virages serrés et/complexes à négocier
Obstacles	Présence de quelques sections d'obstacles faciles	Présence de sections d'obstacles faciles à intermédiaires	Présence régulière d'obstacles intermédiaires à difficiles	Présence régulière d'obstacles difficiles
Présence de modules/ Sauts	Bosses de petite taille destinées à l'apprentissage, tables ne nécessitant pas le décollage des deux roues et modules franchissables à l'enroulé	Bosses de taille moyenne, tables ne nécessitant pas le décollage des deux roues et modules franchissables à l'enroulé	Bosses de taille moyenne à importante, tables, drops de moins d'un mètre et modules franchissables à l'enroulé ou non	Bosses de taille importante, modules non franchissables à l'enroulé, drops de plus d'un mètre

# ➤ RÉCAPITULATIF

Discipline/ public cible	Nomenclature	Niveau de difficulté			
		Facile	Intermédiaire	Difficile	Expert
VTC: Vélo Tout Chemin	N3-VTC				
GRVL: Gravel	N3-GRVL				
XC: Cross Country	N3-XC				
EN: Enduro	N3-EN				
DH/FR: Descente/ Freestyle	N3-DH/FR				

## LIAISONS

### Pourquoi des balises de liaison?

Même si les objectifs poursuivis peuvent varier selon les types de parcours, les balises de liaisons sont indispensables à avoir dans sa «trousse à outils», tant d'un point de vue pratique que pour donner une plus grande ampleur à certains tracés en les connectant entre eux. La couleur jaune, neutre au niveau de la difficulté, a été retenue pour identifier le signe relatif aux liaisons. Il reste néanmoins caractérisé selon la discipline.

On en distingue de deux types de signes qui seront placés sur ces balises:

### 1. Liaisons VTC - Gravel - XC

Ces balises (composées uniquement du signe normalisé jaune) vont servir de jalons pour, par exemple: **connecter un point de départ** (parking, zone de services, etc.) excentré **par rapport un tracé**.

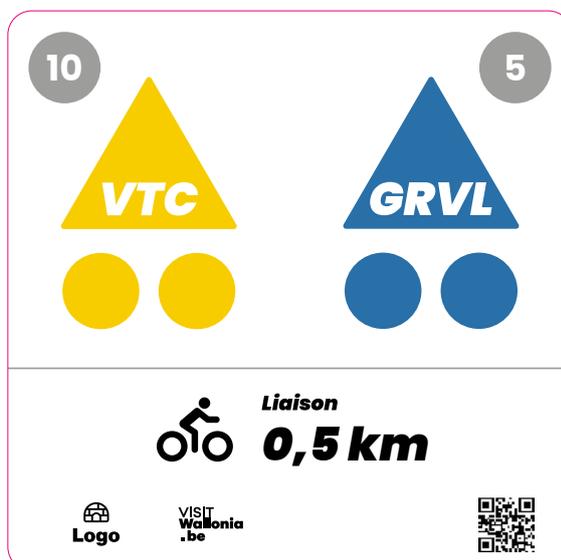
Exemples:



Ces signes normalisés, **placés sur la balise de liaison**, permettront également de:

- **connecter des boucles indépendantes** entre elles pour leur donner une plus grande ampleur, tant du point de vue sportif que touristique, ou
- **relier des boucles indépendantes** ou des portions de boucles en vue, par exemple, de créer de grandes traversées en reliant des tracés existants

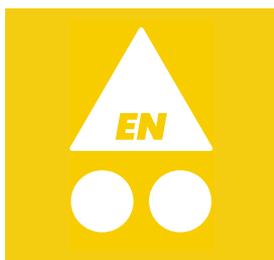
Exemples:



## 2. Liaisons Enduro - DH/FR

Sur ces types de parcours, les liaisons font partie intégrante des boucles. Elles permettent aux vététistes de remonter, le plus souvent par des chemins larges, vers les départs des pistes/spéciales. Il est important que ces spéciales soient reliées de manière organisée et que les Vététistes soient guidés tout au long de leur périple, même si différentes variantes peuvent exister. Dans ce cas, on prendra soin de **jalonner les pistes de liaison** à l'aide de la balise composée du signe normalisé jaune.

Exemples:



N3-EN



N3-DH/FR

## MAUVAISE DIRECTION

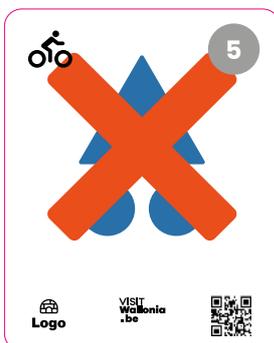
### Pourquoi des signes barrés?

Guider un usager, c'est lui dire par où il faut aller, mais aussi l'informer lorsqu'il sort du tracé et qu'il s'engage dans une mauvaise direction. Il n'est pas indispensable d'en mettre à toutes les voies non empruntées. Mais, ces signes vont permettre de lever des équivoques, de renforcer une indication et d'éviter les erreurs/hésitations.

Exemples:



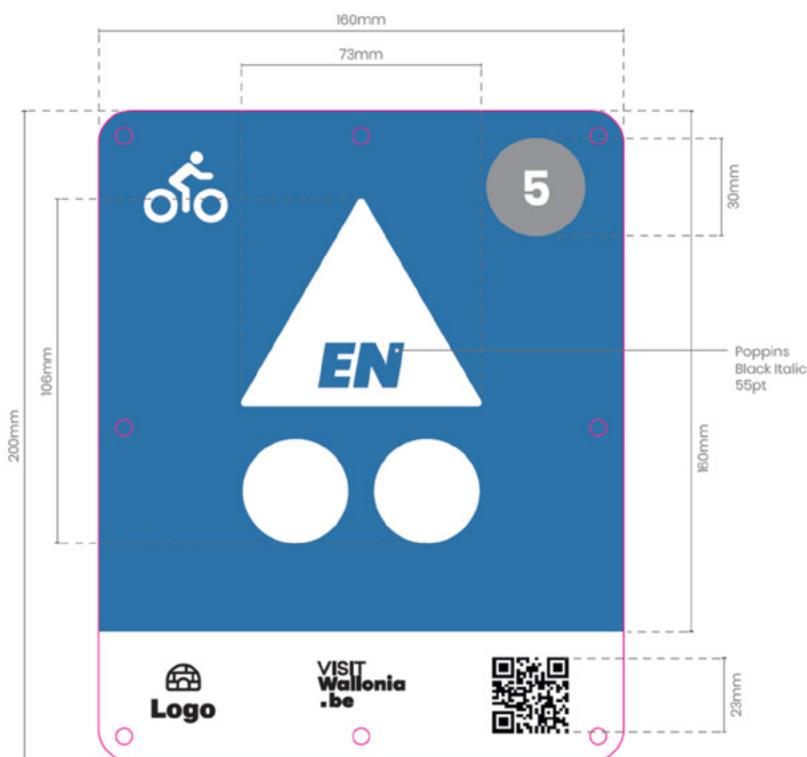
Placés sur des balises spécifiques (exemple ci-dessous), ces signes constituent la « balise de mauvaise direction ». Elles doivent avoir la même forme/couleur et le même numéro d'identification que l'itinéraire concerné. **Attention:** ces balises restent informatives et uniquement liées à un itinéraire. **Il ne s'agit en aucun cas d'interdictions pour les VTT d'emprunter une voie.** Le balisage touristique n'a aucunement cette vocation. Ces balises informent simplement l'utilisateur qu'il sort de l'itinéraire balisé.



## NORMES EN MATIÈRE DE FORME, TAILLE ET COULEUR DU BALISAGE DIRECTIONNEL

Forme et taille des balises complètes, conformément aux prescrits de l'annexe au Code wallon du Tourisme ([Cahier des normes](#)).

Exemple :



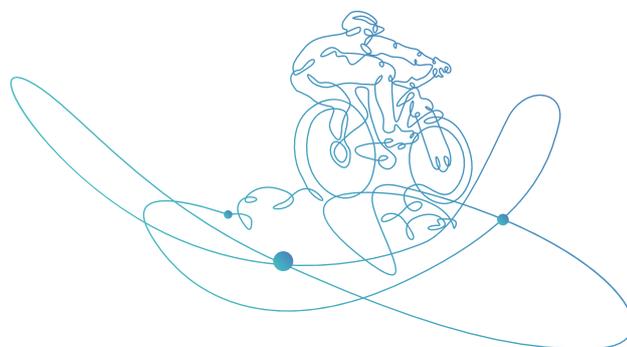
Ces balises directionnelles seront **placées aux carrefours et/ou en rappel afin de guider au mieux l'utilisateur tout au long du parcours.**

Au moins pour le balisage initial, l'aide **d'un club local ou d'un «local hero» est important** afin d'avoir un point de vue d'expert. L'entretien peut être fait soit avec ces mêmes personnes, soit avec un acteur public (commune, Office du Tourisme,...)

Les **retours des utilisateurs** seront écoutés avec la plus grande attention afin d'effectuer toute amélioration utile et d'entretenir le balisage pour qu'il garde son attrait et gagne en efficacité.

**Les numéros d'itinéraire** seront repris sur les balises, tel qu'annoncé sur le panneau de départ, sur les cartes/brochures et sur les supports virtuels, afin d'indiquer sans équivoque à quel itinéraire les balises se rapportent. Ces numéros sur pastille grise, sont placés en haut à droite de la balise. Si une balise concerne plusieurs itinéraires (de même difficulté), les numéros prendront place les uns en-dessous des autres.

Par facilité et pour des raisons d'économie d'échelle, ces pastilles peuvent être ajoutées via un autocollant apposé ultérieurement.



## BALISAGE D'AVERTISSEMENT

### Rôle du balisage d'avertissement

Le balisage d'avertissement est un balisage placé sur un itinéraire pour prévenir l'utilisateur de la présence d'un danger, d'un obstacle ou encore d'une difficulté technique naturelle ou artificielle dont il doit avoir connaissance pour adapter son pilotage et sa vitesse en conséquence.

Ce balisage d'avertissement a également un rôle majeur en matière de prévention des risques et de limitation de la responsabilité du concepteur d'itinéraire.



### Forme, taille et couleur du balisage d'avertissement

Le jaune a été retenu car il s'agit d'une couleur visible et d'ordinaire utilisée pour avertir et attirer l'attention. La nuance a été choisie afin d'obtenir un bon compromis entre visibilité et intégration au milieu naturel. Idem pour la taille.

Huit pictogrammes, certains généralistes et d'autres plus précis, sont disponibles pour faire face aux situations les plus communément rencontrées.

### Plaquette descriptive

En-dessous du pictogramme, le panneau est composé d'une deuxième partie précisant l'image. Des inscriptions standard sont proposées, mais une version avec case vierge est aussi disponible en vue de permettre à un concepteur de donner, si besoin, une information plus précise ou plus spécifique.

### Placement - positionnement

Ces balises sont à placer juste avant un obstacle ou la zone visée par le panneau, pour signaler le danger ou la présence d'un point d'attention et permettre ainsi au cycliste ou autres usagers, d'anticiper et de réagir adéquatement.

NB: Ce type de balise peut aussi être utilisé pour avertir de la présence de VTT, par exemple à un croisement avec un autre chemin, ou encore en bas d'une descente/fin de « spéciale » sur un parcours de type « Enduro ». Une bonne information au public est un gage important de bonne cohabitation et de bonne compréhension entre usagers.

## Déclinaisons du balisage d'avertissement

### 1. Destiné aux Vététistes



### 2. Destiné à tous les usagers



## **CONTACT**

### **Cellule itinérance:**

[itineraires@tourismewallonie.be](mailto:itineraires@tourismewallonie.be)

<https://organismes.tourismewallonie.be/itineraires>

